



Go Super.

O nosso ADN de competição produziu uma máquina para uma nova era de adrenalina. Agora destinados a todos e não apenas aos profissionais, o potente motor de 3 cilindros a 4 tempos e o novo casco leve e elegante garantem o rasgar das ondas tanto em retas a alta velocidade como em curvas agressivas. Levante-se e domine a água!

Com o seu potente motor de 3 cilindros a 4 tempos, a elegante e ultraleve SuperJet oferece uma poderosa combinação de aceleração alucinante com retas a alta velocidade, enquanto a agilidade, a manobrabilidade e o controlo permitem esculpir curvas como nunca antes.

O casco redesenhado mais largo e "L mode" (aprendizagem), que facilita a aprendizagem, aproximam qualquer piloto da excitação de pilotar em pé. A vasta gama de funcionalidades ajustáveis coloca os pilotos inexperientes e ocasionais na sua zona de conforto e prepará-os para desfrutarem sem esforço de um novo



- Motor TR-1 de alta performance com 1049 cc a 4 tempos
- Já não se destina apenas à competição
- Casco leve e estável com secção dianteira larga
- Bomba de jato de fluxo axial de 144 mm e bocal ajustável
- Coluna da direção ajustável com 3 posições e assistida por molas
- Modo especial eletrónico de aprendizagem "L mode" para limitar a potência
- Área dos pés larga e acolchoada com tapete HydroTurf antiderrapante
- Sistema automático de controlo e bomba de água de porão
- Boa autonomia e indicação clara do nível de combustível
- Fácil de reabastecer – grande capacidade (19 litros)



Motor TR-1 de alta performance a 4 tempos

O novo SuperJet está equipado com um motor Yamaha TR-1 de alta performance a 4 tempos com 3 cilindros e 1049 cc, que garante um binário excitante em toda a gama de RPM para uma aceleração alucinante.



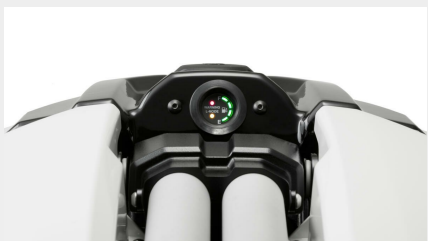
Compacta e fácil de transportar

O transporte é fácil tendo em conta que o SuperJet é suficientemente compacto e leve para caber numa carrinha e fácil de colocar na água e retirar da água. Obviamente, também é ideal para caber na garagem ou no convés de um iate maior.



Novo casco leve mais largo

O novo design do casco, com a sua secção dianteira mais larga, mantém toda a agilidade e toda a postura do SuperJet original, mas com mais estabilidade para ser a plataforma perfeita para uso recreativo e de competição.



Modo especial de aprendizagem "L mode"

O "L mode" eletrónico especial é uma grande ajuda para os pilotos menos experientes ou iniciados. Ajuda a restringir a potência e a sensibilidade do SuperJet. Quando o piloto se sentir mais confiante, é fácil libertar toda a potência e todo o potencial dinâmico da máquina.



Coluna da direção ajustável tipo competição

O guiador e a coluna da direção com 3 posições, assistidos por molas, foram concebidos especialmente para proporcionar uma posição de condução que permite tirar o máximo partido da SuperJet – uma máquina construída para vencer. O resultado é a posição de condução inclinada para a frente muito utilizada pelos pilotos e que permite a postura ideal mais confortável para andar muito depressa e curvar.



Bomba de jato de fluxo axial com impulsor único

O sistema de propulsão da bomba de jato de 144 mm inclui um impulsor único concebido especialmente para as características de manobrabilidade e de design do casco do novo SuperJet, maximizando o fluxo de água para uma alta performance. A configuração proporciona uma excelente tração e uma aceleração suave.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros;TR-1 High Output;4 tempos
Cilindrada	1049 cc
Tipo de turbina	Fluxo axial de 144 mm
Combustível	Gasolina sem chumbo
Capacidade do depósito de combustível	19 l

Dimensões

Comprimento	2,43 m
Largura	0,76 m
Altura	0,79 m
Peso a seco (kg)	170 kg

Caraterísticas

Lotação	1 pessoa
---------	----------

Todas as informações incluídas neste catálogo destinam-se apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Devemos sempre utilizar o PODER COM RESPONSABILIDADE e ajudar a preservar as fantásticas oportunidades desportivas e recreativas de que todos desfrutamos através das motos de água. Neste sentido, deve reconhecer que a sua Yamaha WaveRunner é uma embarcação, pelo que deve aprender e respeitar todas as regras marítimas e das vias navegáveis, obter formação profissional adequada sempre que possível e obedecer às normas e aos regulamentos locais, os quais podem variar consideravelmente de uma zona para outra. As fotografias deste catálogo poderão mostrar embarcações conduzidas por profissionais e a respetiva publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou a um estilo de condução apropriado. Leia atentamente todas as instruções antes de utilizar a embarcação e use SEMPRE o vestuário de proteção recomendado, bem como uma boia salva-vidas ou um colete de salvação quando embarcar na mesma. NUNCA BEBA SE FOR CONDUZIR.