



## "Extremo" não é suficiente.

A impressionante GP1800R SVHO inspirada na competição sulca as ondas como nenhuma outra graças ao seu super potente motor sobrealimentado SVHO de 4 cilindros. O casco leve e o design estreito aliados à precisão das curvas tornam-na uma máquina de adrenalina pura que redefine "extremo".

Do nosso revolucionário sistema RiDE exclusivo e dos cascos leves em NanoXcel2®, aos nossos sistemas exclusivos de controlo eletrónico e ao maior motor sobrealimentado do setor com 1,8 litros neste novo modelo, a engenharia e a tecnologia inovadoras que fazem parte de todas as Yamaha estão na vanguarda.

A atenção ao detalhe, o design avançado e a pura qualidade de construção adicionam ainda mais ao conjunto que resulta numa poderosa mistura de performance excepcional e ADN gerador de adrenalina.



- Casco em NanoXcel2® - extremamente resistente e leve
- Design de bomba, impulsor e grelha de admissão inspirados na competição
- Função de trim automático com controlo de curva e controlo de arranque
- Centro de gravidade mais baixo e mais central – curvas mais rápidas
- Assento e guiador novos e mais estreitos – mais controlo
- Motor SVHO sobrealimentado de 1,8 l, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas
- Revolucionário sistema RiDE que permite um controlo intuitivo
- Novo ecrã a cores multifunções de 4,3" com acesso fácil
- Trim elétrico e sistema de marcha à ré eletrónica de velocidade continuada
- Dois pontos de ligação multi-suporte



## Casco e corpo leves para uma performance de topo

Criado pela tecnologia de materiais exclusiva da Yamaha, o impressionante NanoXcel2 é 18% mais leve do que o nosso revolucionário NanoXcel, mas igualmente rígido e resistente. Maximiza a performance excitante de ambos os novos modelos GP1800R, ajudando-os a proporcionar a sua aceleração sensacional, a capacidade de fazer curvas ainda mais apertadas – e mais estabilidade a alta velocidade.



## Ergonomia de novo design – para um controlo soberbo

O equilíbrio e a estabilidade da nova GP1800 foram melhorados com um centro de gravidade mais baixo e central, juntamente com a adoção de um novo design mais estreito tanto para o assento como para o guiador com design de competição, agora totalmente ajustável. Em combinação com a nova posição de sentado ergonómica e os espaços para os pés mais profundos, o resultado é um novo e incrível nível de controlo para o piloto.



## Design de bomba e grelha de admissão inspirados na competição

O novo conjunto de bomba, impulsor e grelha de admissão melhora a aceleração e a manobrabilidade e foi introduzido devido aos excelentes resultados alcançados na competição. A aderência extra à água permite uma manobrabilidade ainda mais precisa e rápida em quaisquer condições.



## Função de trim automático com controlo de curva e arranque

Este sistema exclusivo, o primeiro do setor, oferece uma função de trim totalmente automática que funciona independentemente do eficiente controlo de trim eletrónico no guiador. Quando ativado, o Controlo de Curva desloca automaticamente o trim para baixo ao desacelerar para fazer uma curva apertada, enquanto o Controlo de Arranque desloca o trim para baixo para evitar que a proa se levante durante uma aceleração rápida.



## Sistema RiDE (sistema de desaceleração assistida com marcha a ré eletrónica)

O revolucionário sistema RiDE transforma o prazer da condução e dá uma sensação de confiança a qualquer condutor... mesmo com pouca experiência. Basta puxar o manípulo do acelerador do punho direito para se deslocar para a frente e acelerar, ou puxar o manípulo do punho esquerdo para abrandar ou conduzir em marcha à ré. Sim, é tão simples quanto isso!



## Motor High Output sobrealimentado de 1,8 l, DOHC, 16 válvulas

O motor DOHC de 1,8 litros com 4 cilindros (sobrealimentado nesta GP1800R SVHO) representa a maior cilindrada no setor. Contudo, graças ao nosso programa contínuo de inovação e desenvolvimento de produtos, é extremamente compacto. O resultado é um nível fantástico de potência e aceleração e um binário elevado, associados a uma eficiência ecológica e uma maior economia.

## Motor

Tipo de motor	4 cilindros;4 tempos;Super Vortex High Output
Cilindrada	1812 cc
Tipo de turbina	Fluxo axial de 160 mm
Combustível	Gasolina sem chumbo
Capacidade do depósito de combustível	70 l

## Dimensões

Comprimento	3,35 m
Largura	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso a seco (kg)	350 kg

## Caraterísticas

Capacidade de arrumação	107,6 l
Lotação	1-3 pessoas



# GP1800R SVHO

Todas as informações incluídas neste catálogo destinam-se apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Devemos sempre utilizar o PODER COM RESPONSABILIDADE e ajudar a preservar as fantásticas oportunidades desportivas e recreativas de que todos desfrutamos através das motos de água. Neste sentido, deve reconhecer que a sua Yamaha WaveRunner é uma embarcação, pelo que deve aprender e respeitar todas as regras marítimas e das vias navegáveis, obter formação profissional adequada sempre que possível e obedecer às normas e aos regulamentos locais, os quais podem variar consideravelmente de uma zona para outra. As fotografias deste catálogo poderão mostrar embarcações conduzidas por profissionais e a respetiva publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou a um estilo de condução apropriado. Leia atentamente todas as instruções antes de utilizar a embarcação e use SEMPRE o vestuário de proteção recomendado, bem como uma boia salva-vidas ou um colete de salvação quando embarcar na mesma. NUNCA BEBA SE FOR CONDUZIR.