



Potência fácil de manusear.

Diversão em passeio, performance excitante, estilo e conforto e muitas novas funcionalidades – tudo para garantir a posição da nova VX entre as motos de água mais populares. Obviamente, totalmente equipada com a grande versatilidade e a qualidade pelas quais a gama VX é conhecida.

Do nosso revolucionário sistema RiDE exclusivo e dos cascos leves em NanoXcel2®, aos nossos sistemas de controlo eletrónico exclusivos e ao incrível motor sobrealimentado de 1812 cc a 4 tempos no nosso modelo mais potente, a engenharia e a tecnologia inovadoras que fazem parte de todas as Yamaha estão na vanguarda.

A atenção ao detalhe, o design avançado e a pura qualidade de construção adicionam ainda mais ao conjunto que resulta numa garantia de excelente performance e conforto de luxo – o melhor dos dois



- Excelente nova posição de condução ergonómica
- Estilo, cores e gráficos novos de carácter aventureiro
- Revolucionário sistema RiDE que permite um controlo intuitivo
- Potente motor TR-1 High Output de 3 cilindros e 1049 cc
- Subir a bordo é fácil com a plataforma prolongada desmontável
- Arrumação enorme e prática – capacidade de 114 litros
- Grande porta-luvas estanque e compartimento separado para telefone
- Espaços cómodos para os pés com escoamento
- Marcha à ré eletrónica
- Dois grandes espelhos



Design de assento mais estreito – mais conforto e melhor controlo

O assento super confortável em 2 peças e o guiador da VX têm designs novos mais estreitos que proporcionam uma excelente ergonomia na posição de condução ou sentado. Juntamente com os espaços para os pés mais profundos e largos e os punhos com novo design, o resultado é um controlo excelente da condução.



Sistema RiDE (sistema de desaceleração assistida com marcha a ré eletrónica)

O revolucionário sistema RiDE transforma o prazer da condução, proporcionando uma nova sensação de confiança para condutores com qualquer nível de experiência. Basta puxar o manípulo do punho direito para se deslocar para a frente e acelerar, ou puxar o manípulo do punho esquerdo para abrandar ou conduzir em marcha à ré.



Motor TR-1 High Output de 3 cilindros e 1049 cc

A VX está equipada com o nosso inovador motor de 3 cilindros, o TR-1 High Output de 1049 cc. Esta unidade notavelmente compacta e leve oferece uma aceleração rápida e uma potência máxima excelente, além de economia e fiabilidade. A leveza deste motor também contribui para melhorar a manobrabilidade, a agilidade e o equilíbrio.



Espaços de arrumação enormes e práticos

A mais recente VX tem enormes quantidades de espaço de arrumação prático, incluindo arrumação debaixo do assento e na proa, um porta-luvas muito grande e estanque e até um espaço prático para o seu telefone.



Design e gráficos modernos e elegantes

Queríamos que a nova VX tivesse um aspeto à altura da excelente sensação, portanto redesenhámos o deck e adicionámos um poderoso e atraente esquema de cores e gráficos que certamente chamará a atenção quando disparar sobre a água. Ótimo aspeto também na doca!



Sistemas eletrónicos únicos para o máximo controlo

Os mais recentes sistemas eletrónicos da Yamaha – de série na altamente acessível nova VX – oferecem um conjunto fantástico de vantagens para o piloto. Falamos do sistema eletrónico de marcha à ré – uma funcionalidade do impressionante sistema Ride – e informações fiáveis sobre o motor e a condução no ecrã fácil de ler da consola.

Motor

Tipo de motor	4 tempos;3 cilindros;TR-1 High Output
Cilindrada	1049 cc
Tipo de turbina	Fluxo axial de 155 mm
Combustível	Gasolina sem chumbo
Capacidade do depósito de combustível	70 l

Dimensões

Comprimento	3,37 m
Largura	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso a seco (kg)	326 kg

Caraterísticas

Capacidade de arrumação	113,9 l
Lotação	1-3 pessoas

Todas as informações incluídas neste catálogo destinam-se apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Devemos sempre utilizar o PODER COM RESPONSABILIDADE e ajudar a preservar as fantásticas oportunidades desportivas e recreativas de que todos desfrutamos através das motos de água. Neste sentido, deve reconhecer que a sua Yamaha WaveRunner é uma embarcação, pelo que deve aprender e respeitar todas as regras marítimas e das vias navegáveis, obter formação profissional adequada sempre que possível e obedecer às normas e aos regulamentos locais, os quais podem variar consideravelmente de uma zona para outra. As fotografias deste catálogo poderão mostrar embarcações conduzidas por profissionais e a respetiva publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou a um estilo de condução apropriado. Leia atentamente todas as instruções antes de utilizar a embarcação e use SEMPRE o vestuário de proteção recomendado, bem como uma boia salva-vidas ou um colete de salvação quando embarcar na mesma. NUNCA BEBA SE FOR CONDUZIR.