

AMIGOS

Para segurança dos 'amigos' Xds tem uma chave cinzenta que reduz resposta do motor e limita velocidade a 70 km/h e outra preta para full-power

ALUGUER

Experimentar a competição, com gasolina, pneus, transporte e assistência do Can-Am incluída, custa aos amadores 3500 euros mais preço da licença e inscrição



CAN-AM MAVERICK Xds TURBO

O terceiro elemento

Importantes avanços em termos de potência mas, sobretudo, na inovação, design e tecnologia, justificam crescente animação entre os UTV desportivos. Com o novo Maverick, a Can-Am reforça posição na luta pelo topo da categoria que mais anima o TT em Portugal, mostrando indiferença à crise

 por PAULO RIBEIRO

CAN-AM MAVERICK Xds TURBO

Velocímetro e conta-rotações analógicos em painel com janela digital para os avisos dos cintos ao modo de tração, do relógio ao nível de gasolina



Centralização de massas e sistema Torsional Trailing Arms na traseira garantem elevado equilíbrio mesmo perante as maiores provocações do piloto

Braços dianteiros em duplo A, equipados com amortecedores Fox Podium RC2 Piggyback, redesenhados para permitir curso acrescido até aos 38 cm

MOMENTO crucial na história dos UTV, a superação da barreira dos 100 cavalos de potência despertou o mundo para enorme potencial destes veículos *off-road*, capazes de chegar, de forma fácil e muito mais económica, onde só os mais evoluídos jipes 4x4 conseguem. Dimensões compactas e excelente relação peso/potência fazem dos UTV desportivos propostas únicas de diversão, capazes de dar cartas também na competição. A luta pelo topo da categoria dos *automáticos* é americana - o Yamaha YXZ tem caixa de Velocidades - em discussão a dois (enquanto se espera a resposta da Artic Cat...) entre o Polaris RZR XP Turbo e o Can-Am Maverick Xds 1000R Turbo. O primeiro a adotar a turbo-compressão para exponenciar a capacidade do motor foi renovado e regressa em força ao mercado nacional, disposto a contestar a supremacia do líder da tabela de vendas.

Claro ficou, desde o primeiro contacto, que existem diferenças significativas entre os dois, com oferta tecnológica que relega para segundo plano os mensuráveis valores numéricos. Afinal de que serve a potência sem controlo? E já agora, sem fiabilidade? Por isso a Can-Am, marca do poderoso grupo canadiano BRP (Bom-



Rodas em alumínio com 'beadlock' de origem permitem continuar a rodar mesmo depois de furar, com a certeza de que os pneus não vão sair da jante. Item imprescindível em competição como nas mais radicais saídas 'off-road' de fim de semana

bardier Recreational Products, que fabrica dos motores Rotax para karts e motos aos aviões e metropolitanos que fazem mover milhões de pessoas em todo o Mundo) apostou na inovação tecnológica. E, assim, acompanhou a evolução de potência do bloco de dois cilindros em V, oferecedor de força suficiente para gerar enormes doses de adrenalina, com prontidão de resposta que é gerida através de acelerador inteligente ITC (Intelligent Throttle Control), minimizando os efeitos de acelerações indesejadas em saltos ou buracos. Sistema bastante sensível que pede acelerações fortes, mantendo alimentação constante em todas as situações, contribuindo para sensações ainda mais fortes na hora de pressionar o pedal direito. E que pode ser solicitado até à exaustão sem medo de ver a correia aquecer e perder eficácia, reforçada que foi com



Troféu com mudanças na suspensão, pneus...

Acessórios de corrida

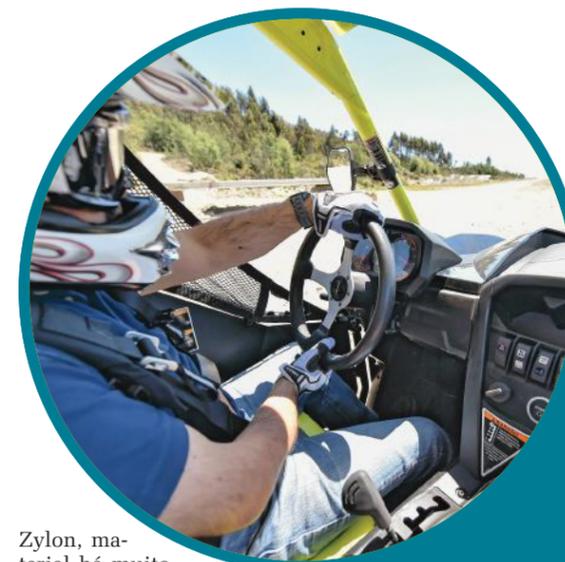
> Completíssima lista de acessórios reforça polivalência do Can-Am Maverick Xds Turbo, proporcionando acréscimo de conforto e segurança, com destaque para componentes que aumentam vocação desportiva. Do teto em alumínio (804 €) às proteções dianteira (312 €) e traseira, passando pelas portas Sport em alumínio (1210 €) que complementam a segurança das redes originais, o ecrã que evita projeção de lama e pedras ou a barra de LED (240 W) para iluminação mais intensa, de tudo é possível encontrar em catálogo essencialmente pensado para as corridas. Nomeadamente os cintos de segurança de 4 pontos de apoio (314 € para o condutor), completamente ajustável e fixo em barra de aço específica (369 €) colocada atrás dos bancos, devidamente homologada para competição. Valores que podem ser amortizados caso o destino do Maverick sejam as corridas. É que a Milfa, no âmbito do troféu monomarca integrado no Nacional de Todo-o-Terreno da Federação de Motociclismo de Portugal, garante desconto de 3000 € na compra do veículo, bem como nas peças (20%), acessórios e pneus (25%). Com o compromisso de participar em pelo menos 5 provas (60% do campeonato), os participantes poderão usufruir da presença de carrinha de apoio em todas as corridas, com peças e ajuda técnica disponível. Além da possibilidade de, através de acessível valor, ter direito a assistência oficial, limitando os custos estruturais em cada corrida, que podem ser amortizados com prémios do Troféu (250, 200 e 150 €) acumuláveis com os da classificação geral (200, 150 e 100 €).



... bancos, cintos de 4 apoios e "roll-bar"



Banco regulável na distância ao volante, que é ajustável em altura



Zylon, material há muito conhecido da construção de capacetes e que agora tem forte utilização na Fórmula 1. Maior rigidez a que se junta melhor arrefecimento, com cuidado estudo aerodinâmico prolongado nas entradas de ar para o intercooler do turbo, fornecido pela Mitsubishi, e para a caixa de filtro de ar Donaldson, de enorme acessibilidade para rápida limpeza. Com a menor potência máxima (13 cv) face à concorrência direta compensada pelo menor peso (45 kg), o Maverick Turbo destaca-se ainda por sistema de amor-

Can-Am Maverick Xds é o UTV mais forte nos arranques, oferecedor de sensações fortes e elevadas velocidades. E conta com sistema regulável de direção (DPS) com três níveis de assistência, que oferece as melhores sensações em todo o tipo de terrenos

Ficha técnica

CARACTERÍSTICAS	CAN-AM MAVERICK Xds TURBO
MOTOR	
Arquitetura	Dois cilindros em V, 4 Tempos
Cilindrada	976 cc
Alimentação	Injeção eletrónica. Corpo 54 mm, injetores Siemens
Ignição	Eletrónica digital
Distribuição	Árvore de camas à cabeça, 8 válvulas
Refrigeração	Líquida
Potência	131 cv
Binário	n.d.
Arranque	Elétrico
TRANSMISSÃO	
Tração	Dianteira ou 4x4 (altas e baixas) e diferencial dianteiro autoblocoante
Caixa de velocidades	Automática CVT (P/R/N/H/L) com sistema de reação rápida
CHASSIS	
Suspensão F/T	Braços duplos em A, curso 381 mm/Braços oscilantes, curso 406 mm
Travões F/T	Discos ventilados 220 mm, pinças de 2 pistões/ Discos ventilados 214 mm, pinças de pistão simples
DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Camp./Largura/Altura	2,979/1,625/1,885 m.
Distância entre eixos	2,235 m.
Distância ao solo	0,33 m.
Depósito de combustível	37,8 L.
Peso (a seco)	634,6 kg
Pneus F	28 x 9 x 14"
Pneus T	28 x 11 x 14"
PREÇO	28.800 €

tecimento de grande eficácia, cuja afinação faz desaparecer algum do rolamento lateral evidente nas curvas mais *enroladas*. Espécie de aviso que, sem colocar em causa a segurança, recorda a existência da possibilidade de afinação absoluta dos amortecedores FOX Podium RC2. Da pré-carga da mola à extensão, passando pela compressão em altas e baixas velocidades, tudo é possível regular à medida dos pisos, conforto e do andamento do piloto, brindado ainda com travagem muito progressiva e fácil de dosear nos obstáculos mais usados. Mas com potência suficiente - desde que se calque com determinação no grande pedal central! - para evitar *aquele* buraco que apenas ficou visível no último momento. E existe ainda a possibilidade de regular em três níveis, eletricamente através de simples pressão de alguns segundos em botão colocado no painel central, a dureza da direção assistida DPS (Dynamic Power Steering), para maior leveza nas trialeiras podendo ficar mais pesada para enfrentar zonas rápidas. ▶

CONCLUSÃO

Em cinza prata Hyper ou azul Octane, o Can-Am Maverick Xds 1000R Turbo revelou argumentos para enfrentar, de *peito aberto*, a concorrência direta, com ou sem caixa de velocidades, tanto no capítulo desportivo como na tabela de vendas. Garantia de sensações fortes em todos os pisos, da areia à lama, passando pelos solos mais duros, sempre com elevada eficácia e inúmeras possibilidades de afinação.