



Potência fácil de manusear.

Diversão em passeio, performance excitante, estilo e conforto e muitas novas funcionalidades – tudo para garantir a posição da nova VX entre as motos de água mais populares. Obviamente, totalmente equipada com a grande versatilidade e a qualidade pelas quais a gama VX é conhecida.

Do nosso revolucionário sistema RiDE exclusivo e dos cascos robustos, aos nossos sistemas exclusivos de controlo eletrónico e ao emocionante motor TR-1-HO deste modelo VX, a engenharia e a tecnologia inovadoras que fazem parte de todas as Yamaha estão na vanguarda.

A atenção ao detalhe, o design avançado e a pura qualidade de construção adicionam ainda mais ao conjunto que resulta numa garantia de excelente performance e conforto de luxo – o melhor dos dois mundos!



- Excelente nova posição de condução ergonómica
- Estilo, cores e gráficos novos de carácter aventureiro
- Revolucionário sistema RiDE que permite um controlo intuitivo
- Potente motor TR-1 High Output de 3 cilindros e 1049 cc
- Subir a bordo é fácil com a plataforma prolongada desmontável
- Arrumação enorme e prática – capacidade de 114 litros
- Grande porta-luvas estanque e compartimento separado para telefone
- Espaços cómodos para os pés com escoamento
- Sistema eletrónico de marcha à ré de velocidade continuada
- Dois retrovisores grandes - úteis ao rebocar

Potência fácil de manusear.

Performance, estilo, conforto e condução, combinados para permitir uma economia excepcional, pouca manutenção e muitas novas funcionalidades – tudo para garantir a posição da nova VX entre as motos de água mais populares. Além disso, tem obviamente a incrível versatilidade pela qual a gama VX é conhecida.

Além de uma versão High Output do nosso motor TR-1®, a nova VX dispõe também de um assento estreito, espaços para os pés profundos e largos para facilitar a condução e a nossa revolucionária tecnologia de controlo RiDE®. Este sistema intuitivo e fácil de utilizar dá imediatamente alguma confiança até aos condutores menos experientes.

A nova WaveRunner VX, com o seu elegante novo estilo de deck e cores e gráficos atrativos, oferece um conjunto imbatível de performance excitante, eficiente e divertida na água – qualidade de liderança de classe, sem dúvida. Analise e verá que nenhuma outra moto de água consegue fazer o mesmo.



Design de assento mais estreito – mais conforto e melhor controlo

O assento super confortável em 2 peças e o guiador da VX têm designs novos mais estreitos que proporcionam uma excelente ergonomia na posição de condução ou sentado. Juntamente com os espaços para os pés mais profundos e largos e os punhos com novo design, o resultado é um controlo excelente da condução.



Sistema RiDE® (Sistema eletrónico de marcha à ré com desaceleração intuitiva)

O revolucionário sistema RiDE transforma o prazer da condução, proporcionando uma nova sensação de confiança para condutores com qualquer nível de experiência. Basta puxar o manípulo do punho direito para se deslocar para a frente e acelerar, ou puxar o manípulo do punho esquerdo para abrandar ou conduzir em marcha à ré.



Motor TR-1® High Output de 3 cilindros e 1049 cc

A VX está equipada com o nosso inovador motor de 3 cilindros, o TR-1 High Output de 1049 cc. Esta unidade notavelmente compacta e leve oferece uma aceleração rápida e uma potência máxima excelente, além de economia e fiabilidade. A leveza deste motor também contribui para melhorar a manobrabilidade, a agilidade e o equilíbrio



Espaços de arrumação grandes e práticos

A mais recente VX tem enormes quantidades de espaço de arrumação prático, incluindo arrumação debaixo do assento e na proa, um porta-luvas muito grande e estanque e até um espaço prático para o seu telefone.



Design e gráficos modernos e elegantes

Queríamos que a nova VX tivesse um aspeto à altura da excelente sensação, portanto redesenhámos o deck e adicionámos um poderoso e atraente esquema de cores e gráficos que certamente chamará a atenção quando disparar sobre a água. Ótimo aspeto também na doca!



Sistemas eletrónicos únicos para o máximo controlo

O revolucionário sistema RiDE® transforma o prazer da condução, proporcionando uma nova sensação de confiança para condutores com qualquer nível de experiência. Basta puxar o manípulo do punho direito para se deslocar para a frente e acelerar, ou puxar o manípulo do punho esquerdo para abrandar ou conduzir em marcha à ré. Sim, com a vantagem do controlo de tração em marcha à ré, é realmente simples!

Motor

| | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Tipo de motor | 4 tempos;3 cilindros;TR-1 High Output |
| Sistema de lubrificação | Cárter seco |
| Superalimentador | Não |
| Cilindrada | 1049 cc |
| Diâmetro x curso | 82 mm x 66,2 mm |
| Taxa de compressão | 11.0 : 1 |
| Tipo de turbina | Fluxo axial de 155 mm |
| Combustível | Gasolina sem chumbo |
| Sistema de abastecimento combustível | Injeção Electrónica de Combustível |
| Capacidade do depósito de combustível | 70 l |
| Capacidade do depósito de óleo | 3,5 l |

Dimensões

| | |
|------------------|--------|
| Comprimento | 3,37 m |
| Largura | 1,24 m |
| Altura | 1,2 m |
| Peso a seco (kg) | 326 kg |

Caraterísticas

| | |
|-------------------------|-------------|
| Capacidade de arrumação | 113,9 l |
| Lotação | 1-3 pessoas |

Todas as informações incluídas neste catálogo destinam-se apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Devemos sempre utilizar o PODER COM RESPONSABILIDADE e ajudar a preservar as fantásticas oportunidades desportivas e recreativas de que todos desfrutamos através das motos de água. Neste sentido, deve reconhecer que a sua Yamaha WaveRunner é uma embarcação, pelo que deve aprender e respeitar todas as regras marítimas e das vias navegáveis, obter formação profissional adequada sempre que possível e obedecer às normas e aos regulamentos locais, os quais podem variar consideravelmente de uma zona para outra. As fotografias deste catálogo poderão mostrar embarcações conduzidas por profissionais e a respetiva publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou a um estilo de condução apropriado. Leia atentamente todas as instruções antes de utilizar a embarcação e use SEMPRE o vestuário de proteção recomendado, bem como uma boia salva-vidas ou um colete de salvação quando embarcar na mesma. NUNCA BEBA SE FOR CONDUZIR.