



Construída para conquistar.

Um corpo ultraleve, o primeiro Auto-Trim do setor e uma gama de funcionalidades inspiradas na competição permitem rasgar as ondas em curva e alta velocidade. A nova GP1800R HO é uma pura máquina de desporto construída para conquistar e oferecer uma ação estimulante e repleta de adrenalina.

Do nosso revolucionário sistema RiDE® exclusivo e dos cascos leves em NanoXcel2®, aos nossos sistemas exclusivos de controlo eletrónico e ao maior motor do setor com 1,8 litros neste novo modelo GP, a engenharia e a tecnologia inovadoras que fazem parte de todas as Yamaha estão na vanguarda.

A atenção ao detalhe, o design avançado e a pura qualidade de construção adicionam ainda mais ao conjunto que resulta numa poderosa mistura de performance excepcional e ADN gerador de adrenalina.



- Casco e corpo NanoXcel2® - super resistente e superleve
- Design de bomba, impulsor e grelha de admissão inspirados na competição
- Função de trim automático com controlo de curva e controlo de arranque
- Centro de gravidade mais baixo e mais central – curvas mais rápidas
- Assento e guiador mais estreitos – maior controlo
- Motor High Output de 1,8 l, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas
- Revolucionário sistema RiDE® que permite um controlo intuitivo
- Ecrã a cores multifunções de 4,3" com acesso fácil
- Trim elétrico e sistema de marcha à ré eletrónica de velocidade continuada
- Dois pontos de ligação multi-suporte (para dispositivo de navegação ou câmara)
- Degrau de subir a bordo macio
- Ampla plataforma de embarque com tapete Hydro-Turf

Construída para conquistar.

A nova GP1800R HO é uma pura máquina de desporto construída para conquistar – desde o corpo ultraleve até ao primeiro Auto-Trim da indústria que permite rasgar as ondas em curva, tudo foi feito para proporcionar ação estimulante repleta de adrenalina.

A potência e a aceleração vêm do nosso mais recente motor High Output de 1,8 litros a 4 tempos – o maior do setor – e a combinação com muitas outras funcionalidades inovadoras, como a grelha de admissão superior e um suporte de condução concebidos para a competição e que melhoram ainda mais a aceleração, a capacidade de curvar e a tração em água agitadas.

O assento redesenhado, a forma do guiador e a posição de sentado, os espaços para os pés mais profundos e o centro de gravidade mais baixo e central dentro do corpo ultraleve trazem um verdadeiro avanço em termos de manobrabilidade e controlo. O novo sistema Auto-Trim, com controlo automático de arranque e curvas, leva a GP1800R HO para o nível seguinte.



Casco e corpo leves para uma performance de topo

Criado pela tecnologia de materiais exclusiva da Yamaha, o impressionante NanoXcel2® é 18% mais leve do que o nosso revolucionário NanoXcel®, mas igualmente rígido e resistente. Maximiza a performance excitante da nova GP1800R HO, ajudando a proporcionar a aceleração sensacional, a capacidade de fazer curvas ainda mais apertadas – e mais estabilidade a alta velocidade.



Ergonomia inspirada na competição

O equilíbrio e a estabilidade da GP foram melhorados com um centro de gravidade mais baixo e central, juntamente com a adoção de um design mais estreito tanto para o assento como para o guidador com design de competição, agora totalmente ajustável. Em combinação com a posição de sentado ergonómica e os espaços para os pés mais profundos, o resultado é um incrível nível de controlo para o piloto.



Design de bomba e grelha de admissão inspirados na competição

O conjunto de bomba, impulsor e grelha de admissão melhora a aceleração e a manobrabilidade e foi introduzido devido aos excelentes resultados alcançados na competição. A aderência extra à água permite uma manobrabilidade ainda mais precisa e rápida em todas as condições.



Função de trim automático com controlo de curva e arranque

Este sistema exclusivo, o primeiro do setor, oferece uma função de trim totalmente automática que funciona independentemente do eficiente controlo de trim eletrónico no guidador. Quando ativado, o Controlo de Curva desloca automaticamente o trim para baixo ao desacelerar para fazer uma curva apertada, enquanto o Controlo de Arranque desloca o trim para baixo para evitar que a proa se levante durante uma aceleração rápida.



Sistema RiDE® (sistema de desaceleração assistida com marcha a ré eletrónica)

O revolucionário sistema RiDE transforma o prazer da condução e dá uma sensação de confiança a qualquer condutor... mesmo com pouca experiência. Basta puxar o manípulo do acelerador do punho direito para se deslocar para a frente e acelerar, ou puxar o manípulo do punho esquerdo para abrandar ou conduzir em marcha à ré. Sim, é tão simples quanto isso!



Motor DOHC High Output de 16 V e 1812 cc

O motor High Output de 1,8 litros com 4 cilindros e DOHC representa a maior cilindrada no setor. Contudo, graças ao nosso programa contínuo de inovação e desenvolvimento de produtos, é extremamente compacto. O resultado é um nível fantástico de potência e aceleração e um binário elevado, associados a uma eficiência ecológica e uma maior economia.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros;1.8 Liter High Output;4 tempos
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Superalimentador	Não
Cilindrada	1812 cc
Diâmetro x curso	86 mm × 78 mm
Taxa de compressão	11.0 : 1
Tipo de turbina	Fluxo axial de 155 mm
Combustível	Gasolina sem chumbo
Sistema de abastecimento combustível	Injeção Electrónica de Combustível
Capacidade do depósito de combustível	70 l
Capacidade do depósito de óleo	5,3 l

Dimensões

Comprimento	3,35 m
Largura	1,24 m
Altura	1,2 m
Peso a seco (kg)	325 kg

Caraterísticas

Capacidade de arrumação	107,6 l
Lotação	1-3 pessoas

Todas as informações incluídas neste catálogo destinam-se apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Devemos sempre utilizar o PODER COM RESPONSABILIDADE e ajudar a preservar as fantásticas oportunidades desportivas e recreativas de que todos desfrutamos através das motos de água. Neste sentido, deve reconhecer que a sua Yamaha WaveRunner é uma embarcação, pelo que deve aprender e respeitar todas as regras marítimas e das vias navegáveis, obter formação profissional adequada sempre que possível e obedecer às normas e aos regulamentos locais, os quais podem variar consideravelmente de uma zona para outra. As fotografias deste catálogo poderão mostrar embarcações conduzidas por profissionais e a respetiva publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou a um estilo de condução apropriado. Leia atentamente todas as instruções antes de utilizar a embarcação e use SEMPRE o vestuário de proteção recomendado, bem como uma boia salva-vidas ou um colete de salvação quando embarcar na mesma. NUNCA BEBA SE FOR CONDUZIR.