



## O seu passaporte para uma navegação sobrealimentada

A FX Cruiser SVHO caracteriza-se por excelência em todos os aspetos e alta performance. Uma Cruiser notavelmente rápida e confortável para longas distâncias, uma escolha de topo para quem quer sentir emoções fortes.

Do nosso revolucionário sistema RiDE® exclusivo e dos cascos leves, aos nossos sistemas de controlo eletrónico exclusivos e ao motor sobrealimentado de 1812 cc a 4 tempos deste modelo super potente, a engenharia e a tecnologia inovadoras que fazem parte de todas as Yamaha estão na vanguarda.

A atenção ao detalhe, o design avançado e a pura qualidade de construção adicionam ainda mais ao conjunto que resulta numa garantia de condução excitante e conforto de luxo.



- Grande ecrã tátil LCD a cores de 7"
- Capacidade de sincronização com smartphones
- Compatível com plotter cartográfico GPS
- Porta-luvas de fácil acesso
- Novo suporte de condução e estabilizadores de flutuação atualizados
- Melhore a ergonomia e a caixa de interruptores operacional
- Áudio integrado com controlo no ecrã
- Motor sobrealimentado SVHO de 1812 cc
- Luxuoso assento da moto em 2 peças para 3 pessoas
- O casco mais longo e mais confortável da gama
- Revolucionário Sistema RiDE®
- Sistema exclusivo de ajuste do volante em 4 passos

## O seu passaporte para uma navegação sobrealimentada

A excelência completa da FX Cruiser SVHO de alta performance é notável. É uma Cruiser rápida e confortável para longas distâncias e repleta de inovações práticas, incluindo assentos para três pessoas em escada, mas basta acelerar para perceber que se trata de uma máquina desportiva impressionante preparada para ação extrema.

O motor SVHO sobrealimentado funciona brilhantemente com a forma do corpo elegante e o casco leve para proporcionar uma performance incrível com manobrabilidade estável e ágil. Tudo complementado pelo nosso revolucionário e intuitivo sistema de controlo RiDE®.

Os sistemas de controlo totalmente eletrónicos e inovadores tornam a FX Cruiser SVHO líder também nesta importante área, com funcionalidades como o Cruise-Assist, o modo No-Wake de 3 posições, a marcha à ré eletrónica e o TDE (controlo de melhoria direcional de impulso).



## Motor DOHC sobrealimentado de 16 V e 1812 cc

Este fantástico motor SVHO® (Super Vortex High Output) debita uma potência flexível e suave e dispõe de sistemas de admissão de ar e arrefecimento altamente eficientes, bem como componentes internos do motor mais robustos. A bomba de jato hiperfluxo de grandes dimensões ajuda a transformar essa potência numa aceleração eletrizante e a injeção eletrónica de combustível (EFI) proporciona uma potência eficiente e suave.



## Forma aerodinâmica

O casco de grande capacidade deste modelo FX corta a água para proporcionar estabilidade em qualquer aventura em alto mar. Incrivelmente rígido e forte, permite que estas máquinas tenham uma performance fantástica na água, com aceleração estonteante, velocidade máxima superior, maior economia e uma condução ainda mais confortável.



## Controlo eletrónico – outra revolução da condução

Vai adorar o nosso sofisticado sistema de controlo eletrónico com funcionalidades "inteligentes". Utilize o Cruise-Assist para definir e manter velocidades exatas, o modo No Wake de três posições para navegar facilmente a baixa velocidade, e a marcha à ré assistida eletrónica e o TDE (melhoramento direcional de impulso) para manobrar e atracar em velocidade extremamente baixa



## Sistema de controlo de condução

Esta última geração do nosso bem conhecido sistema "Modo L" permite não só predefinir um limite de velocidade máxima, como também uma curva de aceleração, o que é perfeito para rebocar boias ou wakeboards. Também permite limitar a velocidade para condutores principiantes ou definir uma velocidade constante para viagens mais longas, de modo a maximizar a economia.



## Sistema de Trim eletrónico

Este extraordinário sistema oferece um controlo completo da posição do trim em movimento. Através dos dois botões junto ao manípulo do punho esquerdo, basta premir o trim para fazer uma curva apertada e premir novamente para acelerar rapidamente. Uma leitura clara da posição do trim em movimento é outra funcionalidade do novo e elegante ecrã a cores CONNEXT



## Luxo, conforto, drenagem da zona dos pés – e maior facilidade ao subir a bordo

Desde a direção com ajuste de inclinação em 4 posições até ao luxuoso assento Cruiser para 3 pessoas, passando pelos práticos cunhos ocultáveis, pela grande plataforma na popa com um degrau mais profundo, largo, macio e confortável e duas pegas para subir a bordo, esta FX Cruiser tem realmente tudo. Dispõe ainda de um sistema de drenagem na zona dos pés inédito em motos de água.

## Motor

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Tipo de motor                         | Supercharged 4-cylinder;Super Vortex High Output |
| Sistema de lubrificação               | Cárter húmido                                    |
| Superalimentador                      | Sim  |
| Cilindrada                            | 1812 cc  |
| Diâmetro x curso                      | 86 mm × 78 mm                                    |
| Taxa de compressão                    | 8.5 : 1  |
| Tipo de turbina                       | Fluxo axial de 160 mm                            |
| Combustível                           | Gasolina sem chumbo                              |
| Sistema de abastecimento combustível  | Injeção Electrónica de Combustível               |
| Capacidade do depósito de combustível | 70 l   |
| Capacidade do depósito de óleo        | 5,3 l  |

## Dimensões

|                  |        |
|------------------|--------|
| Comprimento      | 3,58 m |
| Largura          | 1,27 m |
| Altura           | 1,23 m |
| Peso a seco (kg) | 390 kg |

## Caraterísticas

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Capacidade de arrumação | 168,3 l     |
| Lotação                 | 1-3 pessoas |



# FX Cruiser SVHO

Todas as informações incluídas neste catálogo destinam-se apenas para orientação geral e estão sujeitas a alteração sem aviso prévio. Devemos sempre utilizar o PODER COM RESPONSABILIDADE e ajudar a preservar as fantásticas oportunidades desportivas e recreativas de que todos desfrutamos através das motos de água. Neste sentido, deve reconhecer que a sua Yamaha WaveRunner é uma embarcação, pelo que deve aprender e respeitar todas as regras marítimas e das vias navegáveis, obter formação profissional adequada sempre que possível e obedecer às normas e aos regulamentos locais, os quais podem variar consideravelmente de uma zona para outra. As fotografias deste catálogo poderão mostrar embarcações conduzidas por profissionais e a respetiva publicação não implica nem pretende constituir qualquer recomendação ou orientação quanto a uma utilização segura ou a um estilo de condução apropriado. Leia atentamente todas as instruções antes de utilizar a embarcação e use SEMPRE o vestuário de proteção recomendado, bem como uma boia salva-vidas ou um colete de salvação quando embarcar na mesma. NUNCA BEBA SE FOR CONDUZIR.